

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Олейник Руфины Рушановны
«Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР
в 1919 – начале 1950-х гг.»
на соискание ученой степени кандидата исторических наук по
специальности 07.00.02 – Отечественная история

Диссертационное исследование Р.Р. Олейник продолжает цикл научных работ по разработке проблем региональной истории. Актуальность кандидатской диссертации обусловлена значением в настоящее время дорожного хозяйства не только для экономического развития региона, но и для повышения инфраструктурной конкурентоспособности и обороноспособности государства в целом.

Научная новизна работы состоит в том, что автор впервые попытался провести комплексный анализ становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР в наиболее сложный период развития нашей страны. Годы Гражданской войны и послевоенная реконструкция, индустриализация, первые довоенные пятилетки, годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. и период восстановления народного хозяйства наложили свой отпечаток на систему функционирования, управления и реформирования дорожного хозяйства страны. В этой связи, интересно изучение участия Башкирской АССР в указанных исторических процессах, как региона с уникальным экономическим потенциалом.

Практическое значение исследования состоит в том, что его результаты могут быть использованы в ходе подготовки специальных курсов, статей и монографий по изучению процесса становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР.

Автор показал, что, несмотря на ряд мер, направленных на улучшение деятельности дорожного хозяйства, план намеченных ремонтно-строительных работ не выполнялся. Деятельность дорожных служб и организаций рассматривается в тесной взаимосвязи с привлечением труда

населения в строительстве и ремонте дорог. Основные положения исследования научно аргументированы.

Вместе с тем работа не лишена определенных недостатков. Так, в рамках изучения данной темы было бы интересно привести статистические данные в отношении работников дорожного хозяйства: половозрастной состав рабочих, занятых в «дорожных» профессиях; учитывая многонациональность нашей республики, можно было сделать вывод о процентном соотношении занятости в дорожном хозяйстве коренных наций нашей республики. В рамках автореферата, остается открытым вопрос о социально-бытовых условиях труда и отдыха рабочих дорожного строительства.

Несмотря на отдельные замечания, содержание автореферата показывает научную значимость диссертационной работы. Диссертационное исследование отвечает всем требованиям ВАК РФ, а его автор Олейник Руфина Рушановна заслуживает присвоения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 – Отечественная история.

Кандидат исторических наук,
учитель истории и обществознания
МАОУ «Гимназия № 16»
ГО город Уфа
Республики Башкортостан

П.А. Мухаметов

05.11.2018 г.

г.Уфа, ул. Менделеева, 146/1
тел.: 8-917-432-57-06
e-mail: pavlik309@rambler.ru

Подпись П.А. Мухаметова заверяю.

Директор МАОУ «Гимназия №16»
ГО город Уфа Республики Башкортостан



М.Н. Камалова